



LKE Plattformwagen werden zum Transport von Europaletten, Gitterboxen, Industriepaletten, Großpaletten usw. im Verbund als Routenzug eingesetzt. Das virtuelle Kupplungs- und Deichselsystem garantiert eine überdurchschnittliche Richtungsstabilität, so dass das Transportgut auch auf engstem Raum bewegt werden kann.

Mit unserem vielfältigen Angebot können wir praktisch das komplette Materialhandling ihrer Supply Chain abbilden.

Die Standardgrößen dieser Wagen sind für Lasten von 1200 x 1000 mm oder 1200 x 800 mm geeignet, können aber auch an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden.

Die Wagen sind mit einem Handgriff zum manuellen Fahren und hochwertigen Rollen ausgestattet.

SPURTREU
ROUTENZUGFÄHIG
WENDIG
ROBUST
VIELSEITIG



AUSFÜHRUNGEN:

Typ X

Typ Rahmenwagen

LADUNGSTRÄGER:

Euro-, Industrie- oder 1/2 Europaletten
je nach Modell

TRAGLAST:

max. Zuladung Wagen gesamt:
1000 kg

AUSSTATTUNGSVARIANTEN:

Fahrwerk:

- 2 Lenkrollen und 2 Bockrollen
- R6, R6+
- Drehschemellenkung
- Achsschenkellenkung
- Rautenfahrwerk

Abdeckung:

- keine
- Gitter, Blech, Phenolharz

Kupplung/Deichsel:

- keine, konventionell (NKD), virtuell (VKD)
- Rockinger-Kupplung

Optionales Zubehör:

- Nutzflächenerhöhung
- ESD/Antistatisch:
Ableitband, ESD oder Antistatik-Rollen
- Handgriffe
- Rammschutz aus Gummiprofil:
umlaufend, partiell
- Zentralfeststeller:
Feststeller Richtungsfeststeller
- Staplerführungen (R6+ Sonderfall)
- Totmannbremse
- Dokumentenklembrett
am Handgriff befestigt
- Feststellfuß
- Zusätzliche Handgriffe
- Adapter für Mastermover
angeschweißt an Rahmen

Outdoorvariante



Typ X



Blechabdeckung



1/2 Europalette



Gitterabdeckung



Phenolabdeckung



Aufsatz

Abbildungen ähnlich