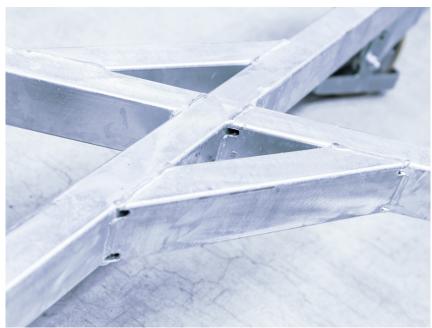
PLATTFORMWAGEN - STANDARD









LKE Plattformwagen werden zum Transport von Europaletten, Gitterboxen, Industriepaletten, Großpaletten usw. im Verbund als Routenzug eingesetzt. Das virtuelle Kupplungs- und Deichselsystem garantiert eine überdurchschnittliche Richtungsstabilität, so dass das Transportgut auch auf engstem Raum bewegt werden kann.

Mit unserem vielfältigen Angebot können wir praktisch das komplette Materialhandling ihrer Supply Chain abbilden.

Die Standardgrößen dieser Wagen sind für Lasten von $1200 \times 1000 \text{ mm}$ oder $1200 \times 800 \text{ mm}$ geeignet, können aber auch an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden.

Die Wagen sind mit einem Handgriff zum manuellen Fahren und hochwertigen Rollen ausgestattet.

SPURTREU
ROUTENZUGFÄHIG
WENDIG
ROBUST
VIELSEITIG



AUSFÜHRUNGEN:

Тур Х

Typ Rahmenwagen

LADUNGSTRÄGER:

Euro-, Industrie- oder 1/2 Europaletten je nach Modell

TRAGLAST:

max. Zuladung Wagen gesamt: 1000 kg



Fahrwerk:

- 2 Lenkrollen und 2 Bockrollen
- R6, R6+
- Drehschemellenkung
- Achsschenkellenkung
- Rautenfahrwerk

Abdeckung:

- keine
- Gitter, Blech, Phenolharz

Kupplung/Deichsel:

- keine, konventionell (NKD), virtuell (VKD)
- Rockinger-Kupplung

Optionales Zubehör:

- Nutzflächenerhöhung
- ESD/Antistatisch:
 Ableitband, ESD oder Antistatik-Rollen
- Handgriffe
- Rammschutz aus Gummiprofil: umlaufend, partiell
- Zentralfeststeller:
 - Feststeller Richtungsfeststeller
- Staplerführungen (R6+ Sonderfall)
- Totmannbremse
- Dokumentenklemmbrett am Handgriff befestigt
- Feststellfuß
- Zusätzliche Handgriffe
- Adapter für Mastermover angeschweißt an Rahmen

Outdoorvariante



Тур Х



1/2 Europalette



Phenolabdeckung



Blechabdeckung



Gitterabdeckung



Aufsatz